

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі		
1	Назва предмета закупівлі та очікувана вартість	«Послуги з технічного обслуговування та поточного ремонту службового автотранспорту та мототранспорту», 700000,00 грн.
2	Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі	<p>1. При проведенні технічного обслуговування автомобілів та мотоциклів Учасник повинен буде використовувати запчастини, вартість яких повинна бути врахована при формуванні ціни пропозиції. Запропоновані Учасником запчастини, що будуть використовуватися для технічного обслуговування автомобілів та мотоциклів, повинні бути сертифіковані відповідно до вимог чинного законодавства України.</p> <p>2. Якість і технологія надання послуги має відповідати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Закону України «Про автомобільний транспорт»; - Правилам надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 року № 615. <p>3. На виконанні роботи, використані матеріали та запасні частини повинна надаватись гарантія якості та гарантія строку експлуатації не менше 6 місяців (в разі виявлення недоліків – усунення їх за рахунок виконавця), що підтверджується гарантійним листом Учасника. Гарантійні терміни на виконанні ремонтні роботи зазначаються в Акті виконаних робіт (наданих послуг). Якість наданих послуг повинна забезпечити безвідмовну роботу техніки протягом наданого гарантійного терміну.</p> <p>4. Для ремонту службового транспорту повинні використовуватися оригінальні автозапчастини, витратні та мастильні матеріали.</p> <p>5. Технічне обслуговування та ремонтування службового авто та мототранспорту, у кількості 12 одиниць.</p> <p>6. Учасник повинен забезпечити надання послуг за місцем знаходження найближчої станції техобслуговування (СТО), яка, для скорочення експлуатаційних витрат, повинна знаходитись на відстані не більше 7 км. від місцезнаходження Замовника (пр. Праці, 16, м. Дніпра) та в межах м. Дніпра.</p> <p>7. СТО повинне мати можливість за вимогою Замовника організувати виїзд групи спеціалістів для надання технічної допомоги поза межами СТО, в</p>

		<p>межах України, режим роботи СТО повинен бути: понеділок - субота (з 9-00 до 19-00 год.), що підтверджується гарантійним листом Учасника.</p> <p>8. З метою забезпечення надання повного спектру послуг з ремонту та технічного обслуговування автомобілів за однією адресою Учасника, СТО Учасника повинна мати обладнання для ремонту та обслуговування за однією адресою (Замовник має право перевірити наявність вказаного обладнання):</p> <ul style="list-style-type: none"> - не менш 3 підйомників, у тому числі підйомник(-и) вантажопід'ємністю не менше 4 т.; - висота стелі приміщення ремонтної зони повина бути не менше 3,5 метри; - спеціалізований діагностичний прилад (для діагностування електронних систем ABS, ESP, ASR та програмування блоків керування автомобілів Замовника); - стенд для контролю та регулювання світла фар; - аргонна сварка; - обладнання для діагностики та очищення форсунок інжекторів; - обладнання для ремонту бензинових та дизельних паливних систем; - обладнання для проведення капітальних ремонтів двигунів і головок блоку; - обладнання для ремонту та заправки кондиціонерів; - професійний та спеціалізований інструмент для ремонту та обслуговування транспортних засобів замовника; - цех кузовного ремонту (у т.ч. малярна камера та робота по ремонту та відновленню геометрії кузова); - пристрій для зливу та заміни мастил; - тестер тиску паливної системи; - димомір; - течешукач; - манометр; - ключ моментний граничний. <p>9. СТО Учасника повинна мати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - власний склад автозапчастин, витратних матеріалів та паливно-мастильних матеріалів за однією адресою місцезнаходження приміщень СТО, із запасом запчастин не менше 80 % номенклатурного переліку на кожну модель автомобіля Замовника; - спеціалізоване ліцензійне програмне забезпечення для оформлення актів надання послуг, реалізації і правильного використання запчастин, інтервалів та трудомісткості чергового обслуговування автомобілів, технології їх ремонту та діагностики; - автомобіль технічної допомоги (евакуатор), з
--	--	--

		<p>можливістю доставки транспортних засобів в межах України, цілодобово (на підтвердження відповідності вказаній вимозі Учасник повинен надати документ підтвердження – копія технічного паспорту, договору оренди або договору про надання таких послуг).</p> <p>10. СТО Учасника повинна мати діючий договір про надання послуг щодо поводження з відходами укладеного з підприємством, що має відповідну ліцензію Міністерства екології та природних ресурсів України (на підтвердження відповідності вказаній вимозі Учасник повинен надати копію договору).</p> <p>11. Учасник повинен організувати безпечне зберігання автомобіля Замовника на території СТО, мати стоянку для зберігання автотранспортних засобів Замовника та цілодобову фізичну охорону, відео спостереження.</p>
3	<p>Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі, розмір бюджетного призначення</p>	<p>Для розрахунку очікуваної вартості на послуги з технічного обслуговування та поточного ремонту службового автотранспорту та мототранспорту використовувались як ціни попередніх власних закупівель замовника (укладених договорів), аналогічних/ідентичних послуг, так і ціна відповідних закупівель минулих періодів, інформація про які міститься в електронній системі закупівель "Prozorro", з урахуванням індексу інфляції.</p> <p>700000,00 грн. (загальний фонд)</p>